07-30-45-09

КОНТЕЙНЕР ДЛЯ РЕГЕНЕРАЦИИ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ – 2,0 л / 2,4 л. СНЯТИЕ / УСТАНОВКА.

ДЕМОНТАЖ

(1) Снять крепежный винт бачка рулевого управления с усилителем.
(2) Снять приемник кондиционера воздуха / винт крепления сушилки.
(3) Отстегнуть шланг от контейнера регенерации охлаждающей жидкости.
(4) Отсоединить переливной шланг от выходного разъема охлаждающей жидкости.
(5) Снять винты с контейнера регенерации охлаждающей жидкости.
(6) Снять контейнер регенерации охлаждающей жидкости.

УСТАНОВКА

(1) Установить контейнер в положение установки и установить винты крепления.
(2) Подсоединить переливной шланг к выходному разъему охлаждающей жидкости.
(3) Вставить шланг в канавку на контейнере регенерации охлаждающей жидкости.
(4) Установить приемник кондиционера воздуха / винт крепления сушилки.
(5) Установить крепежный винт бачка рулевого управления с усилителем.
(6) Наполнить систему охлаждения.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ - ЗАПОЛНЕНИЕ

ВНИМАНИЕ: Не использовать воду из скважины или из сомнительных источников для системы охлаждения. Рекомендуется использование смеси рекомендованного этилен гликоля и дистиллированной воды в соотношении 50/50.

ПРИМЕЧАНИЕ: Процедура заполнения системы охлаждения является решающей для эксплуатации системы охлаждения в целом.

ПРИМЕЧАНИЕ: Необходимо убедиться в том, что все шланги подсоединены, а дренажный кран радиатора закрыт. Дренажный кран необходимо закручивать только вручную.

ЗАПОЛНЕНИЕ -2,0 л/2,4 л

(1) Закрыть дренажный кран радиатора вращением по часовой стрелке.
(2) Открыть сливной клапан системы охлаждения (рис. 1).
(3) Подсоединить прозрачный шланг с внутренним диаметром 6,35 мм (0,250 дюймов) и длиной 120,0 см к сливному клапану. Направить шланг в сторону от вспомогательных приводных ремней и вентилятора радиатора. Поместить другой конец шланга в чистый резервуар для сбора. С помощью шланга будет предотвращен контакт охлаждающей жидкости с вспомогательными приводными ремнями и прочими компонентами.
(4) Снять герметизирующую крышку системы охлаждения и заполнить систему охлаждающей жидкостью рекомендованного состава.
(5) Медленно продолжать заполнение, пока из подсоединенного шланга на сливном клапане не польется стабильная струя охлаждающей жидкости.

(6) Закрыть сливной клапан и снять шланг.
(7) Заполнить охлаждающей жидкостью резервуар до верхнего уровня шейки герметизирующей крышки.
(8) Установить герметизирующую крышку системы охлаждения.
(9) Заполнить резервуар регенерации охлаждающей жидкости до отметки
МАКСИМУМ.
(10) Запустить двигатель и дать ему поработать до тех пор, пока не откроется термостат и не начнется цикл работы вентилятора радиатора.

ПРИМЕЧАНИЕ: Может оказаться необходимым добавить дополнительное количество охлаждающей жидкости в резервуар ее регенерации после трех или четырех циклов прогрева/остывания, чтобы поддержать уровень охлаждающей среды между отметками МИНИМУМ и МАКСИМУМ; по мере удаления из системы дополнительно попавшего в нее воздуха.

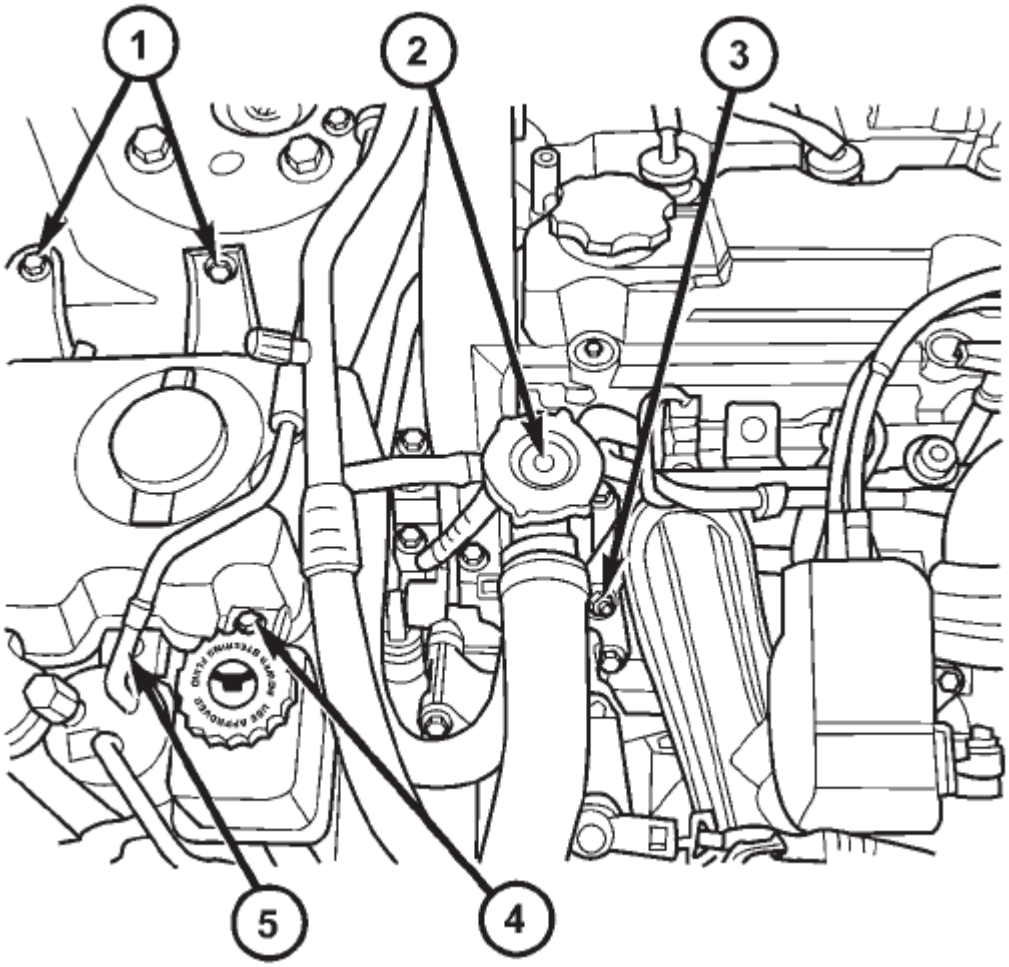


Рис. 1 Заполнение системы охлаждения – 2,0л/2,4л
1 – КРЕПЕЖ РЕЗЕРВУАРА РЕГЕНЕРАЦИИ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ
2 – ГЕРМЕТИЗИРУЮЩАЯ КРЫШКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ
3 – СЛИВНОЙ КЛАПАН СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ
4 – КРЕПЕЖ РЕЗЕРВУАРА ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ
5 – КРЕПЕЖ РЕСИВЕРА/ОСУШИТЕЛЯ